

Rotterdam bereidt zich voor op extremere neerslag

WEERRADAR OP DAK VAN DELFTSE POORT

door Theo Jongedijk

ROTTERDAM, dinsdag

De Delftse Poort aan het Weena in het centrum van Rotterdam, met ruim 150 meter een van de hoogste kantoorgebouwen van het land, wordt uitgerust met een weerradar. De gemeente is opdrachtgever en investeert in de voorziening in verband met de klimaatverandering.

Het gaat om de aanschaf van een zogeheten X-bankradar, waarmee data kan worden verzameld om neerslag in het stedelijk gebied te kunnen analyseren en voorspellen. Het inwinnen van deze gegevens is volgens de gemeente Rotterdam van belang in het kader van het stedelijk waterbeheer, dat zich in Nederland als ge-

volg van de klimaatverandering moet voorbereiden op extremere neerslaggebeurtenissen.

De Delftse Poort is bekend als kantoor van verzekeringsreus Nationale Nederlanden, dochter van de ING Bank. De assurantiemaatschappij is alleen huurder. Eigenaar CB

Richard Ellis in Amsterdam is al geïnformeerd over de Rotterdamse plannen. Over de twee al bestaande voorzieningen op het dak wordt alleen gemeld dat een ervan een niet meer in gebruik zijnde radiozender betreft.

Duitsland

Een medewerker van Meteo Consult, een commercieel weerbureau, vermoedt op basis van de gegevens uit Rotterdam dat de Maasstad een radarsysteem wil aanschaffen



• *Op de luchtfoto is goed te zien hoe hoog het gebouw van Nationale Nederlanden de 'Delftse Poort' is. Hier op het dak komt de weerradar.*

ARCHIEFFOTO: ANP

waarvan Nederland er nu al twee heeft, een in Den Helder en een in De Bilt.

„Die radars zijn eigendom van het KNMI. Het is niet mijn directe vakgebied, maar ik vraag mij af wat de toevoeging kan zijn van een dergelijke voorziening in Rotterdam. In het zuiden en het noorden van het land is de komst van dergelijke apparatuur gericht op neerslag veel harder nodig. Daar leunen ze nu nog erg op informatie uit Duitsland.”

Het KNMI bevestigt dat er in ons land nu nog maar twee neerslagradars zijn. Het instituut in De Bilt, dat werkt onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Milieu en Infrastructuur, kan zonder inzage in de specificaties van de Rotterdamse plannen daar geen oordeel geven.