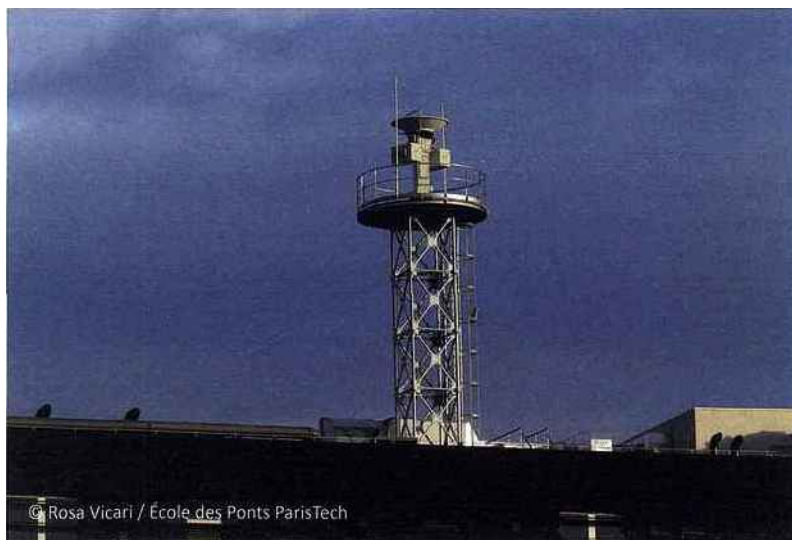




Nouveau radar météo Il défie les aléas du climat



© Rosa Vicari / École des Ponts ParisTech

Les chercheurs de l'École des Ponts Paris-Tech ont mis en place un radar météorologique innovant, capable de mesurer la pluie à l'échelle d'une rue et de prévoir son impact sur la ville. De quoi améliorer les dispositifs de secours en cas d'inondations et de débordement des réseaux et, surtout, de prévenir ces risques en développant une ville plus durable, digitale et résiliente. Une technologie pour concevoir des zones urbaines résilientes. La densité des mégalo-

poles continue de croître et accentue leur vulnérabilité aux épisodes pluvieux intenses de plus en plus fréquents. Or la technologie du radar en bande X et à double polarisation apporte une information fiable et utilisable à l'échelle 100mètres ou moins et avec une précision de quelques minutes. Ses informations sont exploitées à deux niveaux

- la gestion du risque : une information pour réduire les dégâts dus aux précipitations. ,

- la prévention du risque : les données et outils de modélisation hydrauliques permettront d'adapter au climat en évolution le développement et l'aménagement urbain, celui des réseaux d'assainissement, de transports et de télécommunication, ainsi que les commerces et industries sensibles aux perturbations météorologiques. Cette technologie a vocation à devenir un outil opérationnel au service de nombreux utilisateurs : chercheurs, gestionnaires de l'eau, habitants, collectivités, sapeurs-pompiers, préfetures et entreprises de secteurs divers. « On connaît tous l'importance du volet météo dans l'information quotidienne, mais également dans les tableaux de bord des « Smart cities », rappelle Antoine Frérot, P-D.G. de Veolia, qui a soutenu l'acquisition du radar avec la Région-Île-France (projet R2DS RadX@IdF) et la Commission européenne (projet Interreg IVB RainGain). « Cette technologie permettra de produire une information fiable et utilisable à l'échelle d'une agglomération urbaine. » (...) « L'ambition est de proposer des services qui permettront d'accroître la résilience des villes, grâce à une anticipation des risques et à la mise en œuvre de mesures de gestion de crise garantissant une optimisation de la protection des biens et des personnes ». ■