



Un nouveau radar météo pour mesurer la pluie

Les chercheurs de l'École des Ponts ParisTech ont mis en place un radar météorologique innovant, capable de mesurer la pluie à l'échelle d'une rue et de prévoir son impact sur la ville.

Cette nouvelle technologie de radar en bande X et à double polarisation qui apporte une information fiable et utilisable à l'échelle 100 mètres ou moins et avec une précision de quelques minutes est mieux adaptée à la densité des zones urbaine

Ses informations sont exploitées à deux niveaux :

- La gestion du risque : une information pour réduire les dégâts dus aux précipitations. ;

- La prévention du risque : les données et outils de modélisation hydrauliques permettront d'adapter au climat en évolution le développement et l'aménagement urbain, celui des réseaux d'assainissement, de transports et de télécommunication, ainsi que les commerces et industries sensibles aux perturbations météorologiques.

Ce radar hydrométéorologique de dernière génération a vocation à devenir un outil opérationnel au service de nombreux utilisateurs : chercheurs, gestionnaires de l'eau,

habitants, collectivités, sapeurs-pompiers, préfectures et entreprises de secteurs divers.

Il a été présenté lors de la Conférence RainGain du 8 et 9 juin. À cette occasion plus de 200 scientifiques de tous les continents ont rencontré les gestionnaires de l'eau et d'autres futurs utilisateurs du radar pour discuter sur les recherches en cours et leurs applications dans différentes villes du monde. Le radar en bande X est en effet également expérimenté dans trois villes du Nord-Ouest de l'Europe: Londres, Louvain et Rotterdam sont avec Paris les sites pilotes du projet européen RainGain. L'École des Ponts ParisTech a également établi des collaborations avec des chercheurs américains (projet CASA de l'Université du Colorado) et japonais (projet TOMACS) qui ont été les premiers à déployer des réseaux de plusieurs radars en bande X en zone urbaine. Ces expériences, menées à Tokyo et à Dallas, montrent que les radars en bande X permettent de réduire les risques liés aux événements météorologiques extrêmes, tout en limitant les coûts d'investissement.

<http://www.raingain.eu/>