

ROTTERDAM BOUWT REGENRADAR

De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland hebben gezamenlijk opdracht gegeven voor de bouw van een regenradar. Deze wordt op het dak van het kantoorgebouw Delftse Poort aan het Weena geplaatst. De regenradar brengt zeer precies de stedelijke neerslagpatronen in kaart, wat helpt om wateroverlast en -schade te voorkomen.

Met de aanschaf van de regenradar werken de gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland mee aan het Europese project **RainGain**. De TU Delft heeft een leidende rol in dit internationale onderzoeksproject.

De regenradar die nu wordt gebouwd, is gespecialiseerd in lokale neerslagmeting. Neerslagpatronen in de stad kunnen hierdoor veel nauwkeuriger worden gemeten en het stedelijke waterbeheer kan daardoor beter en efficiënter worden ingericht. De gegevens kunnen bijvoorbeeld worden toegepast voor de slimme sturing van gemalen, het inzetten van waterberging, zoals de waterpleinen, en een lokaal weerbericht. De regenradar die in Noordwijk wordt gebouwd door SSBV Aerospace & Technology Group zal naar verwachting in november 2013 opgeleverd worden.

De Rotterdamse regenradar maakt deel uit van het brede Europese project RainGain. In dit project werken de universiteiten Imperial College Londen, Ecole des Ponts Paris Tech, de Katholieke Universiteit Leuven en de TU Delft vier jaar samen met andere partijen aan het toepassen van een nieuw type regenradar.



EDE LEERT KINDEREN ALLES OVER HET RIOOL

Riolering en afkoppelen, was het thema van een educatieproject dat de gemeente Ede heeft uitgevoerd op enkele basisscholen. Het project bestaat uit een lespakket over de werking van het riool (voor onderbouw en bovenbouw) en een excursie voor de bovenbouw. Het lespakket is ontwikkeld door Het Groene Wiel, praktijkcentrum voor natuur- en milieueducatie te Wageningen. Aan de excursie is deelgenomen door circa 110 leerlingen van de Edese Schoolvereniging (ESV). Doel van het project was onder andere begrip te kweken voor de overlast die het gevolg kan zijn van werkzaamheden aan het riool. Via de kinderen wilde de gemeente ook de ouders bereiken. Die ouders ontvingen daarnaast informatie over de werkzaamheden via nieuwsbrieven. Op die manier verwacht de gemeente ook de kans op gevaarlijke situaties tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te verkleinen.

In het lespakket en de excursie wordt ook aandacht gegeven aan de manier waarop de leerlingen met het riool omgaan. Bijvoorbeeld dat je geen vervuilde stoffen, zoals verfresten, olie en vetten in het riool moet gooien. Een folder met spelregels in afgekoppelde woonwijken kregen de kinderen mee naar huis.

Tijdens de excursie vertelde Richard Jansink, projectleider bij de gemeente Ede, de leerlingen over de werkzaamheden die op dat moment in de wijk plaatsvonden, waaronder rioolvervanging en verschillende maatregelen op het gebied van verharding en openbaar groen.

Jansink legde uit wat afkoppelen is en waarom de gemeente Ede dit doet. De leerlingen waren het met hem eens: "Het is niet handig om eerst schoon hemelwater te vermengen met vies rioolwater, om het vervolgens weer schoon te maken." Ook verschillende afkoppelmethodeën werden toegelicht. De leerlingen konden een verticale infiltratiebuis inclusief doek bekijken en aanraken. Ook konden ze voelen hoe zwaar een water passerende steen is en dat er ribbels aan zulke stenen zitten. Op andere excursiepunten zagen leerlingen, met een helm op en veiligheidshesje aan, hoe een grote kraan van aannemer Van Hattum Infra de rioolbuis in het diepe gat liet zakken. Ook deden ze proefjes met een permeobuis om te ervaren hoe deze werkt.