

ACTUALITÉ

TRAVAUX DE L'AÉROPORT D'ORLY

PROTECTION DU CADRE DE VIE

A lors qu'au mois d'octobre dernier, Aéroports De Paris annonçait officiellement par voie de presse un investissement de 450 millions d'euros dans un projet de rénovation de l'aéroport d'Orly, une enquête publique s'est ouverte aux seules cinq communes limitrophes de l'aéroport sans intégrer les autres villes du Plan de Gêne Sonore de l'aéroport de Paris-Orly, comme c'est le cas de Sucy-en-Brie. Marie-Carole Ciuntu, par un courrier en date du 29 octobre dernier, s'est adressée au Président de la commission d'enquête publique sur l'aéroport de Paris-Orly, afin de protester sur la non participation de ces villes à l'enquête publique. Elle a ainsi expliqué son regret "*que les élus des communes impactées par les survols, dont Sucy, n'aient à aucun moment été consultés sur le sujet*". Avant d'énoncer la position de la Ville sur lesdits travaux de modernisation : "*je souhaite que la réalisation de ce projet soit clairement conditionnée au respect absolu de la réglementation actuellement en vigueur pour l'aéroport de Paris-Orly*" c'est-à-dire le respect du couvre-feu et du plafonnement du trafic. Marie-Carole Ciuntu a enfin rappelé le vœu voté en conseil municipal du 24 octobre 2011, se prononçant pour un allongement du couvre-feu à 8h, contre 6h30 actuellement, selon les recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé. Les travaux sont aussi dans la ligne de mire des associations de protection du cadre de vie tel Oyé 349 car les objectifs affichés d'augmentation du nombre de passagers par an ne pourront être atteints qu'en augmentant le nombre de gros porteurs et de mouvements aériens, donc de nuisances. ■

LA MOBILISATION D'OYÉ CONTRE L'AUGMENTATION DU TRAFIC À ORLY

1000 c'est le nombre de signataires de la pétition d'Oyé qui appelle au respect absolu du plafond annuel de 200 000 mouvements aériens et du couvre-feu et qui s'oppose au projet d'accroissement des capacités de l'aéroport.

Contact : Oyé349 / 30, chemin du Bois Clary / 94370 Sucy-en-Brie / Tél : 01 45 90 85 53

DERNIÈRES MINUTES

Avant le bouclage du magazine, nous apprenons que les riverains inclus dans le Plan de Gêne Sonore pourront bénéficier encore en 2014 du 100% de subventions de leurs travaux d'insonorisation dans le cadre du plafond. La Ville s'est battue pour que cette mesure perdure alors qu'elle devait s'arrêter fin 2013 pour redescendre à 80%.



SUCY, UN DES DIX SITES TESTS EN EUROPE

UN OUTIL D'OBSERVATION POUR MIEUX GÉRER LA PLUIE



Le bassin d'eaux pluviales de Sucy, situé à proximité de la Gare RER "Sucy-Bonneuil", fait l'objet d'une étude menée par l'équipe du projet de recherche "Rain Gain" visant à optimiser la décision de le remplir ou non pour augmenter son rendement en matière de lutte contre la pollution, tout en conservant son rôle premier de lutte contre les inondations.

En quelques minutes, un orage déverse un important volume d'eaux pluviales surchargeant le réseau d'assainissement et engendrant le débordement de l'eau des égouts dans les rues, comme celui subi le 7 juillet 2000 dans le secteur de la gare. Pour mieux y remédier, les fortes précipitations orageuses peuvent être gérées avec l'installation d'un radar à haute technologie à Marne-la-Vallée, permettant ainsi de détecter les variations d'une zone orageuse à l'échelle d'une rue et à la minute près. Le radar sera installé en début 2014 par l'école de Ponts ParisTech avec le soutien du programme d'investissement Interreg NWE. Les précipitations n'auront alors plus aucun secret pour l'homme ! L'objectif est d'utiliser cette technologie pour améliorer la gestion du bassin de stockage. Plus précis et plus performant, ce radar à bande X doit améliorer les pronostics en cas de fortes pluies. Il permettra, en temps réel, de mieux savoir s'il est nécessaire de stocker ou non, les eaux de pluies dans le bassin de Sucy, ou s'il faut les réinjecter dans la Marne pour laisser de la place dans le bassin, et prévenir ainsi une inondation. Si les résultats sont satisfaisants, ce nouveau système de prévision sera utilisé pour gérer l'ensemble du réseau d'assainissement local. ■